

Protokollat

HTS-A/Jernbanernes Arbejdsgiverforening og Dansk Jernbaneforbund har d.d. indgået følgende aftale vedrørende grænseoverskridende trafik, jf. overenskomstens § 8, herunder stk. 4 og stk. 5.

Ved grænseoverskridende kørsel indenfor persontrafik forstår parterne kørsel, der helt eller delvist foregår i fremmed land.

Såfremt arbejdsgiveren pålægger medarbejderen at udføre grænseoverskridende persontrafik, gælder nedenstående regler:

Grænseoverskridende persontrafik der forudsætter gennemført sikkerhedsuddannelse efter det fremmede lands love

Der udbetales et fast tillæg på kr. 21.600,- pr. år, svarende til kro 1.800,- pr. måned til lokomotivførere, der har gennemført ovennævnte sikkerhedsuddannelse. Pr. 1. marts 2006 udgør tillægget kr. 22.200,- pr. år svarende til kro 1.850,- pr. måned. Det faste tillæg udbetales i den periode, hvor den pågældende udfører grænseoverskridende kørsel for arbejdsgiveren. Ved bortfald af sikkerhedscertifikatet som følge af arbejdsgiverens opsigelse af certifikatet og ved bortfald af sikkerhedscertifikatet i øvrigt, bortfalder det faste tillæg. Arbejdsgiveren kan opsiges sikkerhedscertifikatet til bortfald overfor medarbejderen med tre måneders varsel til udgangen af en måned.

Grænseoverskridende persontrafik der ikke forudsætter, at det pågældende lands sikkerhedsuddannelse er gennemført

Der udbetales et fast tillæg på kr. 10.800,- pr. år svarende til kro 900,- pr. måned. Pr. 1. marts 2006 udgør tillægget kro 11.100,- pr. år svarende til kro 925,- pr. måned. Det faste tillæg udbetales i den periode, hvor den pågældende lokomotivfører udfører grænseoverskridende kørsel for arbejdsgiveren. Ved bortfald af godkendelsen som følge af arbejdsgiverens opsigelse af ordningen og ved bortfald af godkendelsen i øvrigt, bortfalder det faste tillæg. Arbejdsgiveren kan opsiges ordningen til bortfald overfor medarbejderen med en måneds varsel til udgangen af en måned.

Kost og logi m.v.

Bestemmelserne i overenskomstens § 10, stk. 2 finder ligeledes anvendelse ved grænseoverskridende persontrafik. Der kan lokalt aftales andre ordninger vedrørende dækning af dokumenterede merudgifter (kost og logi), der ikke må stille medarbejderen ringere end reglerne i overenskomstens § 10. Arbejdsgiveren anviser logi hvor dette er nødvendigt.

Der udestår herefter ikke yderligere vedrørende § 8, stk. 4 og stk. 5.

Vedr. § 8 generelt.

Lokalt kan der aftales mertid i forbindelse med grænseoverskridende trafik, jf. § 2a.

København den 27. april 2005

iJl!df~~
Dansk Jernbaneforbund

4Cc--VL